

**ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ОҚУ-АҒАРТУ МИНИСТРЛІГІ
О.КӨШЕКОВ АТЫНДАҒЫ АТЫРАУ АГРАРЛЫ-ТЕХНИКАЛЫҚ КОЛЛЕДЖІ**



**WORLDSKILLS ҚАЗАҚСТАН СТАНДАРТТЫ
НЕГІЗІНДЕ ДЕМО-ЕМТИХАН ҮШІН
ДЕМОНСТРАЦИЯЛЫҚ ЕМТИХАНҒА АРНАЛҒАН БАҒАЛАУ
ҚҰЖАТТАМАСЫНЫҢ ЖИЫНТЫҒЫ**

**10410200 " ТЕМІРЖОЛ КӨЛІГІНДЕ ТАСЫМАЛДАУДЫ ҰЙЫМДАСТЫРУ ЖӘНЕ
ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСҚАРУ МАМАНДЫҒЫ БОЙЫНША
БІЛКІТІЛГІ: 4S10410205 – "ТАСЫМАЛДАУДЫ ҰЙЫМДАСТЫРУШЫ – ТЕХНИК".**

Атырау, 2022

УДК 656.225 (075.8)
ББК 39.28 я73
Б94

Рецензент:

Техника ғылымдарының докторы, профессор Джанзаков Ислам Исағалиевич

О.Көшекөв атындағы Атырау аграрлы-техникалық колледжінің оқу бағдарламасының жоспары бойынша жазылды.

10410200 " Теміржол көлігінде тасымалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару құзіреттілігі бойынша демонстрациялық емтихан материалдар жинағы: М.С.Лапиденова, А.Б.Қадірова, Н.Т.Қорғанбаев, А.С.Қазмағанбетова, З.К.Куспанова - О.Көшекөв атындағы Атырау аграрлы- техникалық колледжі, Атырау-2022 жыл

ISBN 978-601-08-2971-8

4S10410205 – "Тасымалдауды ұйымдастырушы – техник" біліктілігі бойынша

Арнайы пәндер бойынша кешенді тестілеу, аралық станцияның сызбасын сызу, барлық техникалық құралдардың қалыпты жұмысы кезінде және станция бойынша кезекшінің қолданыстағы макет – тренажерінде СОБ және байланыс құрылғыларының жұмысы бұзылған кезде теміржол станциясы бойынша кезекшінің жұмысын, поездық және техникалық құжаттамаларды жүргізуді WorldSkills Қазақстан стандарттары бойынша демонстрациялық емтиханды ұйымдастыру және өткізу мақсатында әзірленді.

УДК 656.225 (075.8)
ББК 39.28 я73
Б94

ISBN 978-601-08-2971-8

© О.Көшекөв атындағы Атырау аграрлы-техникалық колледжі, 2022

**"Тасымалдауды ұйымдастырушы – техник" біліктілігі
10410200 "теміржол көлігінде тасымалдауды ұйымдастыру және қозғалысты
басқару" мамандығы бойынша**

Демонстрациялық емтихан келесі бөлімдерді қамтиды:

- 1. Кіріспе**
- 2. Демонстрациялық емтиханға арналған тапсырма**
- 3. Тапсырма модульдері және қажетті уақыт**
- 4. Бағалау критерийлері**



**Әзірленді: ААТК директоры т.ғ.д.
Директордың оқу
ісі жөніндегі орынбасары
Техникалық
цикл төрайымы
Арнайы пән оқытушысы**

**И.И.Джанзаков
М.С.Лapidенова
А.С.Қазмағамбетова
Н.Т.Қорғанбаев**

Кіріспе

1.1. Кәсіби құзыреттіліктің атауы мен сипаттамасы.

1.1.1 кәсіби құзыреттіліктің атауы:

4S10410205 – "Тасымалдауды ұйымдастырушы – техник" біліктілігі бойынша "Теміржол көлігіндегі тасымалдау процесін басқару".

1.1.2. Кәсіби құзыреттіліктің сипаттамасы.

Тасымалдауды ұйымдастырушы – техник кең бейінді маман болып табылады. Іргелі және арнайы дайындыққа сәйкес ол жүктер мен жолаушыларды тасымалдауды ұйымдастыруды және басқаруды, сондай-ақ жүк, коммерциялық және көлік жұмыстарын ұйымдастыруды және басқаруды, жүктер мен жолаушыларды тасымалдау жүйесінде кәсіпорындар мен халыққа көліктік – экспедициялық қызмет көрсетуді ұйымдастыруды қамтамасыз етеді.

Тасымалдауды ұйымдастырушы – техник білуі тиіс:

пойыздардың қозғалысын және маневрлік жұмысты ұйымдастыру жүйесі, теміржол станцияларының жұмыс технологиясы, вагон ағындарын ұйымдастыру, пойыздардың қозғалысын қалыптастыру жоспары мен кестесі; пайдалану жұмысын жедел жоспарлау, басқару нысандары мен құрылымы; теміржол көлігінің жылжымалы құрамы мен техникалық құралдарын пайдалану негіздері; пайдалану жұмысын есепке алу, есеп беру және талдау жүйесі;

жүк және коммерциялық операцияларды орындау технологиясы; жүктерді тасымалдауды құжаттамалық ресімдеу қағидалары; жүк жөнелтушілер мен жүк алушылардың құқықтық қатынастарын реттейтін негізгі ережелер; жүк және коммерциялық жұмыс бойынша есепке алу мен есептілікті жүргізудің негізгі бағыттары;

теміржол көлігі қызметкерлерінің жалпы міндеттері; Темір жолдардың негізгі құрылыстары мен құрылысы, жылжымалы құрам, оны ұстау талаптары мен нормалары, Поездар қозғалысын ұйымдастыру және сигнал беру қағидаттары; қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету тәртібі;

жүк – жолаушылар операцияларын орындау технологиясы, вокзал жұмысының технологиясы; жолаушыларды, багажды және жүк – багажды тасымалдауды құжаттамалық ресімдеу қағидалары;

жолаушылардың теміржолмен қарым-қатынасын реттейтін негізгі ережелер; жолаушылар тасымалы бойынша есеп пен есептілікті жүргізудің негізгі ережелері;

темір жолдарды техникалық пайдалану қағидалары және қозғалыс, жолаушылар мен жүктерді тасымалдау қауіпсіздігін регламенттейтін нұсқаулықтар, төтенше жағдайларда поездар қозғалысына байланысты жұмыскерлердің іс-қимыл регламенті.

Тасымалдауды ұйымдастырушы – техник:

басқарылатын орындарда қозғалысты басқаруды қамтамасыз ету;

практикалық қызметте жүк және коммерциялық жұмысты ұйымдастыру бойынша қолданыстағы ережелерді қолдану;

жолаушылар тасымалын ұйымдастыру бойынша қолданыстағы ережелерді практикалық қызметте қолдану, жолаушыларды, багажды және жүк – багажды тасымалдауға арналған тарифтерді дұрыс қолдану;

поездар қозғалысының толық қауіпсіздігін және жолаушылар қауіпсіздігін, техникалық құралдарды тиімді пайдалануды, тасымалданатын жүктердің сақталуын қамтамасыз ете отырып, темір жолдардың, жылжымалы құрамның негізгі құрылыстары мен құрылғыларының техникалық жай – күйінің ТПЕ талаптарына сәйкестігін айқындау;

пойыздардың жүру кестесін жасайды;

жылжымалы құрам мен тиеу-түсіру жұмыстарының барлық түрлерін ажырату, қоймалардың негізгі параметрлерін және тиеу-түсіру машиналарының техникалық өнімділігін есептеу;

барлық типтегі станциялардың схемаларын талдауды, станция құрылғыларын орналастырудың ең оңтайлы нұсқаларын таңдауды;

маневрлік жұмыс үшін пойыздарды қабылдау, жөнелту және өткізу үшін станциялық автоматтандырылған жүйелерді пайдалану. Тасымалдауды ұйымдастырушы – техник пойыздардың қозғалысына және теміржол станциясындағы маневрлік жұмыстарға басшылықты жүзеге асырады. Станция бойынша кезекшінің қарамағында маневрлік локомотивтер, вагондар, жол құрылғылары, сигнал беру және байланыс бар. Ол ауысымның жалғыз өкілетті командирі.

Кезекшілікті қабылдау кезінде станция бойынша кезекші міндетті:

Станциялық жолдарды, бағыттамалық бұрмаларды, басқару пультінің жұмысқа қабілеттілігін, СЦБ және байланыс құрылғыларында пломбалардың болуын сыртқы қарап тексеру, СЦБ журналына тиісті жазба жасау және оны өз қолымен растау;

Қабылдау-жөнелту жолдарында вагондар мен поездардың нақты болуын анықтау және жөнелту жоспарымен, іргелес аралықтардың жағдайымен танысу;

Төселген тежегіш табандықтар санының вагондарды бекітуге арналған тежегіш табандықтар мен құрылғылардың нөмірлік есепке алу ДУ-67 форма журналындағы жазбалармен сәйкестігін тексеру, соңғы бір айлық тексеру ескертулерінің жойылуын тексеру, қолданыстағы ескертулерді оқу;

Алдағы жұмыс жоспарымен, поездар мен маневрлерді қабылдауға және жөнелтуге қатысты қолда бар нұсқаулармен және өкімдермен, құрамның қабылдау – жөнелту және тиеу – түсіру жолдарында орналасуымен, оларды бекітумен, іргелес аралықтардың (блок-учаскелердің) жағдайымен (бос немесе бос еместігін) танысу;

Жұмыс орнында құралдың, сигналдық керек-жарақтардың және мүкәмалдың (қол шамы, қол сигналдық диск, екі сигналдық жалауша) болуын және жарамдылығын тексеру;

Диспетчерлік өкімдер журналындағы, поездар қозғалысының кестелік журналындағы, ескертулер кітабындағы, тексеру журналындағы, поездық телефонограммалар журналындағы, тежегіш аяқ киімдерді есепке алу журналындағы және станция бойынша кезекші жүргізетін және оларды сапалы және дұрыс жүргізетін басқа да кітаптар мен журналдардағы жазбалармен танысу.

Станцияның техникалық – өкімдік актісіне сәйкес жылжымалы құрамды бекітудің дұрыстығы мен сенімділігін тексеру, төселген және алынған тежегіш табандықтардың саны мен нөмірлерінің сәйкестігін тежегіш табандықты есепке алу және сақтау журналы бойынша тексеру;

Үздіксіз жұмысты, қозғалыс қауіпсіздігін және еңбекті қорғауды қамтамасыз ететін барлық қажетті шараларды қабылдау, қиындықтар мен қиындықтар туындаған кезде бұл туралы пойыз диспетчері мен станция бастығына хабарлау;

Әрбір пойызды қабылдауға немесе жөнелтуге арналған маршруттар осындай есеппен уақтылы дайындалады, пойыз жүргізушісі сигналдың ашық күйін уақтылы қабылдауға және белгіленген жылдамдықтың төмендеуіне жол бермеуге дайын болуы үшін;

Әрбір поезды қабылдау және жөнелту алдында қабылдау (немесе жөнелту) жолы мен маршрутына шығатын маневрлерді, сондай-ақ жылжымалы құрамның жабық жағдайына көрсеткілерді орнату арқылы поездың жүру маршрутына шығуын болдырмау мүмкін болмайтын жолдарда тоқтатыңыз. Сигналды ашпас бұрын немесе пойызды қабылдауға (жөнелтуге) басқа рұқсат бермес бұрын, маневрлердің нақты тоқтатылғанына көз жеткізіңіз;

Поездарды қабылдау тек техникалық бөлу актісінде (ТБА) (ТРА станции) көрсетілген бос жолдарға және тек ашық кіру бағдаршамы бойынша және жолаушылар поездарын тек автоматты локомотив сигнализациясының жол құрылғыларымен жабдықталған жолдарға қабылданады;

Пойыздарды уақтылы қабылдау үшін бос жолдардың болуын қамтамасыз ету;

Сигналды ашпас бұрын немесе поездың жөнелтілуіне басқа рұқсат бермес бұрын поездың дұрыс қалыптасқанына көз жеткізіңіз

Келіссөздер регламентін сақтай отырып, локомотив бригадаларын хабардар ету;

Поездық және техникалық құжаттаманы жүргізеді: ДУ-2 – поездар мен локомотивтер қозғалысының жұмыс үстелі журналы, ДУ-46 – жолдарды, бағыттамалық бұрмаларды, СОБ және байланыс құрылғыларын тексеру журналы; ДУ-60 – екі бағытқа арналған ескерту кітабы, ДУ-61 – жүк және жолаушылар поездарының поездық және жеке локомотивтерінің машинистеріне, «МЖС жолына шығу кезінде СССС, МВПС рұқсатын тіркеу журналы»; ДУ-58 – диспетчерлік өкімдер журналы; ДУ-47 – поездық телефонограммалар журналы.

Кезекшілікті тапсыру кезінде жұмысқа кірісетін кезекшіні станциядағы жағдаймен және алдағы жұмыс жоспарынан туындайтын, сондай-ақ станция бастығының, поезд диспетчерінің жекелеген нұсқаулары мен өкімдерін орындауға байланысты бірінші кезектегі тапсырмалармен жан-жақты таныстыру;

Жұмыс басталар алдында және ауысым барысында еңбекті қорғаудың жай күйін өндірістік бақылау журналына жазумен тексеру жүргізу;

Стандартты емес жағдай туындаған кезде поездар диспетчерін, станция бастығын дереу хабардар етуге және жағдайдың сипаты бойынша поездарды кедергісіз өткізуді ұйымдастыру және станцияда маневрлік жұмыс жүргізу үшін жол шеберін, аға электромеханикті, энергиямен жабдықтау жөніндегі аға

электромеханикті және салалық қызметтердің басқа да өкілдерін дереу станцияға шақырады;

Кезекшілікті тапсыру туралы жұмыс үстеліндегі журналға жұмысқа кіріскен станция бойынша кезекші кезекшілікті қабылдау туралы осы журналға қол қойғаннан кейін ғана қол қою;

Еңбекті қорғау қағидаларын, жұмыс күнінің ішкі тәртібін және жұмыс орнындағы жеке қауіпсіздік техникасын сақтау;

1.2. Қолдану саласы.

1.2.1. Әрбір емтихан тапсырушы демонстрациялық емтиханның тапсырмасымен танысуға міндетті.

1.3. Ілеспе құжаттама.

1.3.1. Бұл демонстрациялық емтихан тиісті кәсіби құзыреттілікке қатысты ақпаратты қамтитындықтан, оны келесі құжаттармен бірлесіп пайдалану қажет:

* "Темір жол көлігіндегі тасымалдау процесін басқару" техникалық сипаттамасы;

* Демонстрациялық емтихан өткізу ережелері.

* Қауіпсіздік ережелері және санитарлық нормалар.

2. Демонстрациялық емтиханға арналған тапсырмалар.

Демонстрациялық емтиханның мазмұны орта буын маманының оқу нәтижелеріне сәйкес келеді. Емтихан тапсырушы нұсқаулық пен тапсырма алады. Демонстрациялық емтихан дәйекті түрде орындалатын 3 модульден тұрады.

1-модуль.

Тест тапсырмасы: "Арнайы пәндер бойынша кешенді тестілеу" жалпы саны 600 сұрақ. Кешенді тестілеу әрқайсысы 20 сұрақтан тұратын 3 арнайы пәннен тұрады, барлығы 60 сұрақ, 10 нұсқада, оған 2 сағат беріледі;

- Қазақстан Республикасының темір жолдарын техникалық пайдалану ережесі.

- Теміржол көлігінде жүк және коммерциялық жұмыстарды ұйымдастыру.

- Темір жол көлігінде тасымалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару;

2-модуль.

Осьтердегі аралық станцияның масштабсыз схемасын сызу бойынша практикалық тапсырманы орындау.

3-модуль.

Емтихан тапсырушы барлық техникалық құралдардың қалыпты жұмысы кезінде және станция бойынша кезекшінің қолданыстағы макет – тренажерінде СОБ және байланыс құрылғыларының жұмысы бұзылған кезде теміржол станциясы бойынша кезекшінің жұмысын, поезддық және техникалық құжаттамаларды жүргізуді орындауы тиіс: ДУ–2 – поезддар мен локомотивтер қозғалысының үстел үсті журналы, ДУ–46 – жолдарды, бағыттамалық бұрмаларды, құрылғыларды тексеру журналы; ДУ–60 – екі бағытқа арналған ескерту кітабы; ДУ–61 – жүк және жолаушылар поезддары мен жеке локомотивтердің поезддық локомотивтерінің машинистеріне тапсыру бланкілерін толтырады; "МЖС жолына шыққан кезде ССП, МВПС рұқсатын тіркеу журналы; ДУ–58 – диспетчерлік өкімдер журналы; ДУ–47 –поездық телефонограммалар журналы; жасыл түсті

бланкінің рұқсаты ДУ–54; ақ түсті хабарлама ДУ–55; ақ түсті жол жазбасының бланкі ДУ–50;

Демонстрациялық емтихан модуль бойынша дәйекті түрде орындалуы тиіс. Тапсырманы орындау нәтижелерін бағалау модульдер бойынша да жүреді.

3. Модульдік тапсырмалар және қажетті уақыт.

Модульдердің атауы және демонстрациялық емтиханды орындау уақыты 1-кестеде келтірілген.

Кесте 1.

№ п/п	Модуль атауы	Жұмыс уақыты	Тапсырмаға берілген уақыт
1	Тест тапсырмасы: "Арнайы пәндер бойынша кешенді тестілеу" - Қазақстан Республикасының темір жолдарын техникалық пайдалану ережесі. - Теміржол көлігінде жүк және коммерциялық жұмыстарды ұйымдастыру. - Теміржол көлігінде тасымалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару.	09.00-11.00	2 сағат
2	Аралық станцияның сызбасын сызу	11.00-13.00	2 сағат
3	Темір жол станциясы бойынша кезекшінің жұмысын СОБ және байланыс құрылғыларының жұмысы қалыпты және бұзылған жағдайда, поездық және техникалық құжаттаманы жүргізу арқылы орындау.	14.00-16.00	2 сағат

Демонстрациялық емтихан келесі модульдерден тұрады:

1 – Модуль. Тест тапсырмасы: " кешенді тестілеу келесі арнайы пәндер бойынша":

1.Қазақстан Республикасының темір жолдарын техникалық пайдалану қағидалары.

2. Теміржол көлігінде жүк және коммерциялық жұмыстарды ұйымдастыру.

3. Теміржол көлігінде тасымалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару.

Тексеру нысаны – тест тапсырмасын орындау;

Тапсырма-компьютердегі Google test платформасында тест тапсырмасын орындау.

Тапсырма аудиторияда жеке орындалады;

Комиссия әр студенттің тапсырмаларын орындау нәтижелері бойынша жеке бағаланады, содан кейін ұпайлардың орташа арифметикалық қорытынды саны шығарылады.

Тест тапсырмасын орындау уақыты: 2 сағат

Тапсырма шарты: емтихан тапсырушы келесі арнайы пәндер бойынша кешенді тестілеуден өтуі керек:

- Қазақстан Республикасының темір жолдарын техникалық пайдалану ережесі.

- Теміржол көлігінде жүк және коммерциялық жұмыстарды ұйымдастыру.

- Теміржол көлігінде тасымалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару.

Кешенді тестілеуді өткізуге 2 сағат бөлінеді.

2 – Модуль: (Практикалық) "Аралық станцияның сызбасын сызу" бағыты бойынша практикалық тапсырманы орындау.

Тексеру нысаны – практикалық тапсырманы орындау;

Тапсырма:

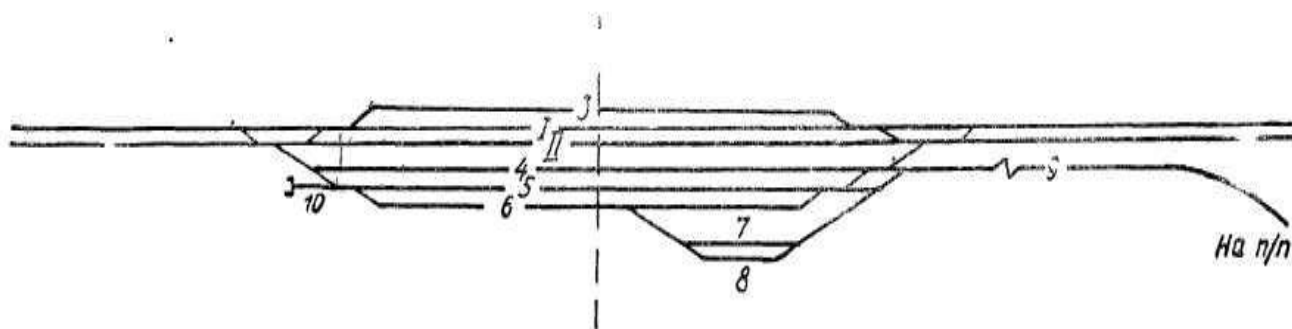
Осьтердегі аралық станцияның масштабты схемасын сызыңыз. Сызбада станциядағы бағыттамалық аударымдарды нөмірлеу, шекті бағандарды орнату орындарын, бағыттамалық бұрмалардың крестовиналарының маркасын көрсету, іргелес жолдардың осьтері арасындағы қашықтықты көрсету, кіріс және шығыс бағдаршамдарын белгілеу, бағдаршамдардың белгіленуін көрсету;

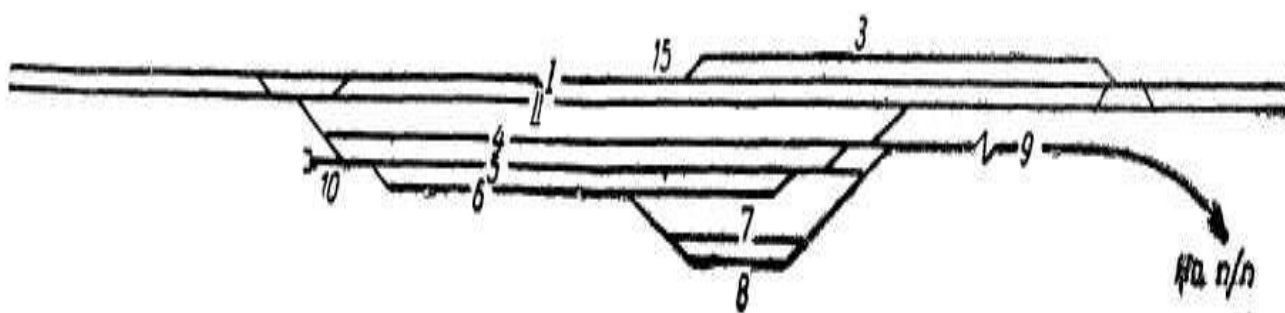
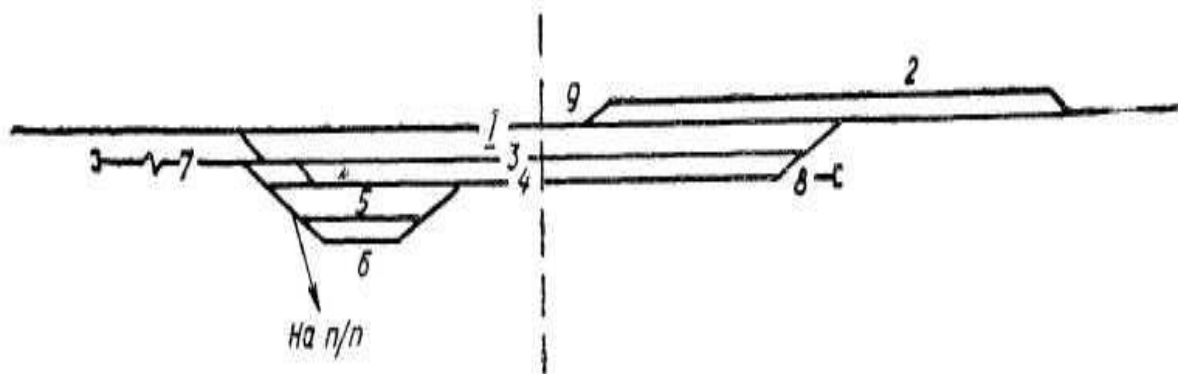
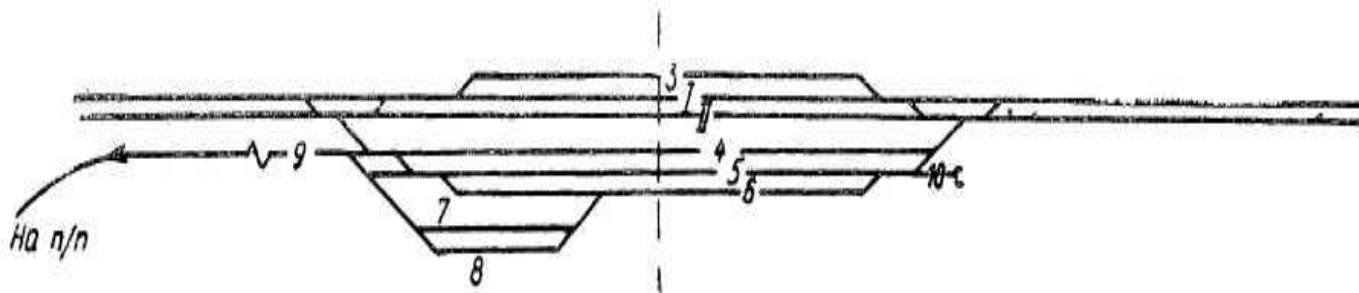
Теміржол станциясы бойынша кезекшінің жұмысын ұйымдастыру: пойызды оқу тренажерінде жұп және тақ бағытта қабылдау және жөнелту. Тапсырма пульт-таблоның оқу тренажерінде жеке орындалады.

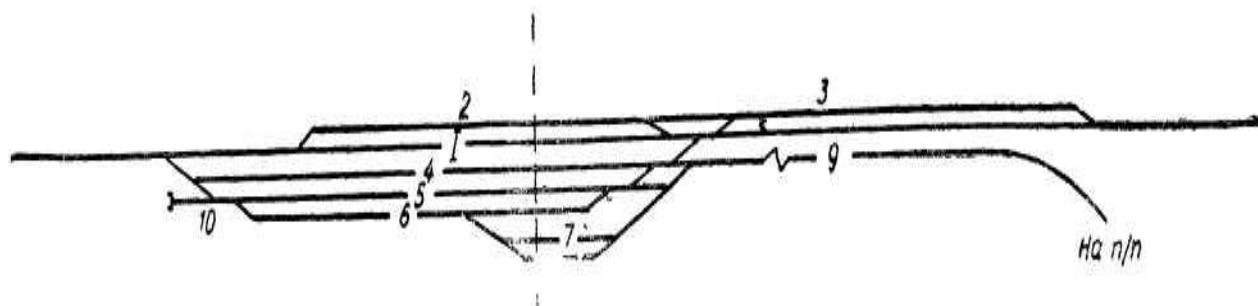
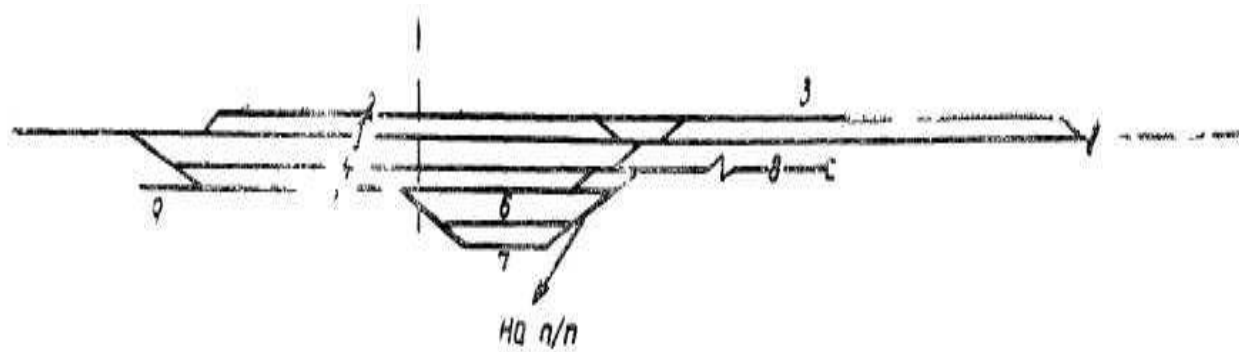
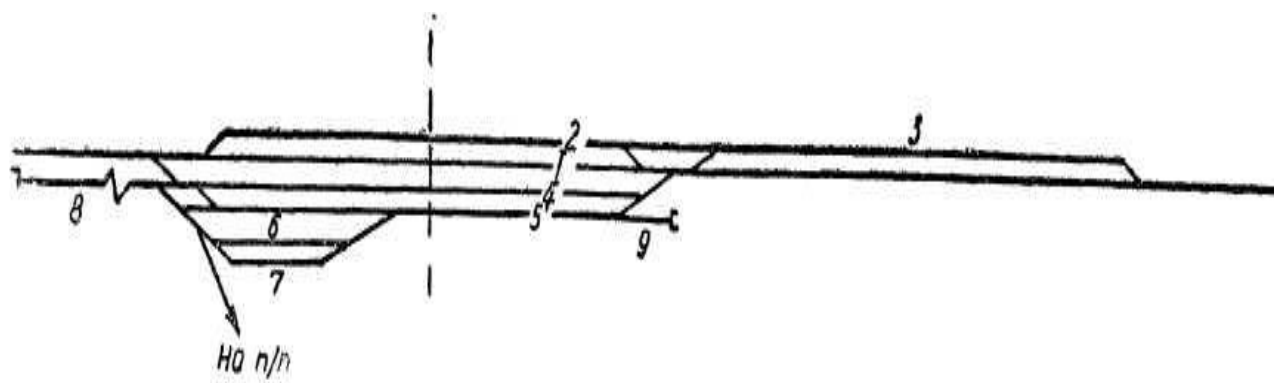
Комиссия тапсырмаларды орындау нәтижелері бойынша әр студенттің жұмысын бірдей параметрлер бойынша жеке бағалайды, содан кейін ұпайлардың орташа арифметикалық қорытынды саны шығарылады.

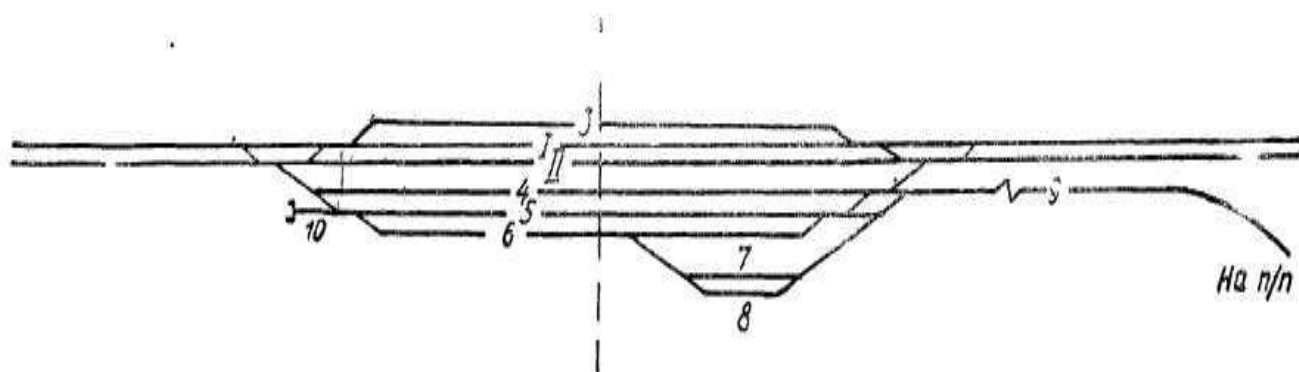
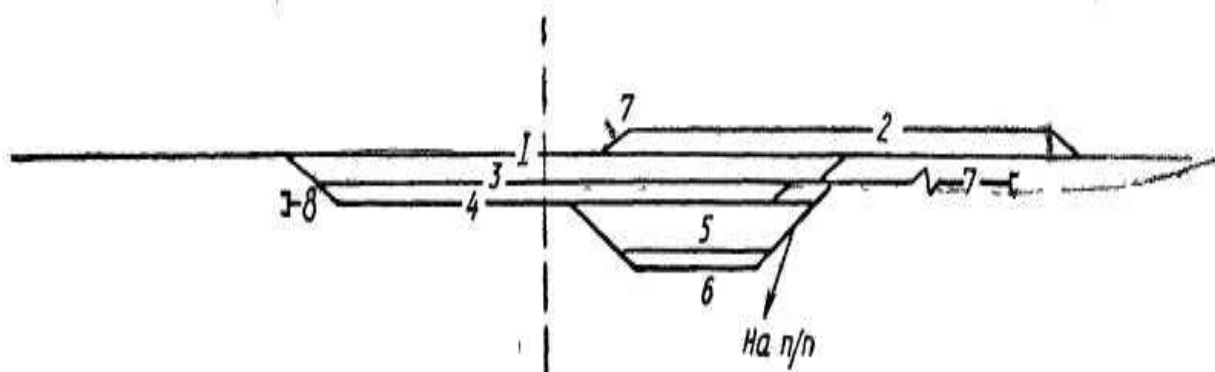
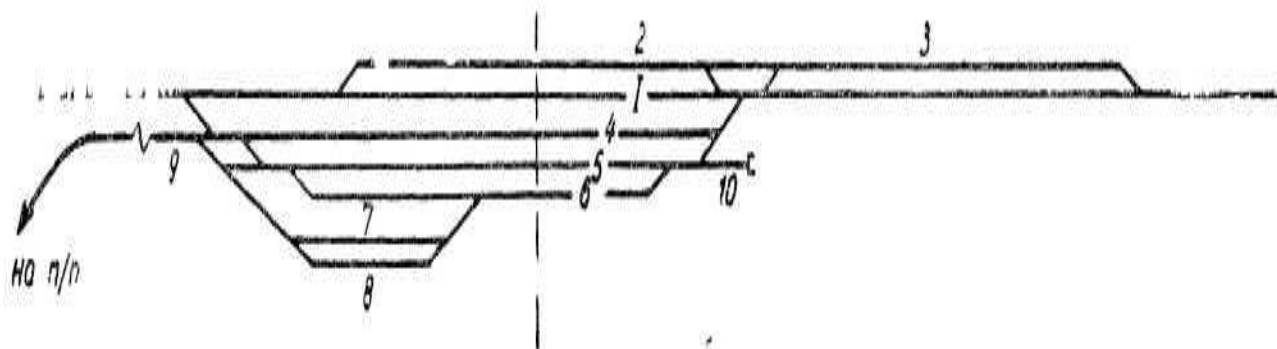
Тапсырманы орындау уақыты: 2 сағат

Жұмыстың мақсаты: теміржол станциясының сызбасын сызу және станциядағы негізгі құрылымдар мен құрылғылардың орналасуын анықтау бойынша практикалық дағдыларды алу









3-Модуль: "қалыпты жұмыс кезінде, сондай-ақ СОБ және байланыс құрылғыларының жұмысы бұзылған жағдайда поездарды қабылдау және жөнелту" бойынша практикалық тапсырманы (практикалық) орындау:

- шығу бағдаршамы ашылмайды;
- кіру бағдаршамы ашылмайды;
- авто-құлыптау ақаулы болған жағдайда;
- бағыттамалық аударма ақаулы болған жағдайда;
- СОБ және байланыс құрылғылары ақаулы болған жағдайда.

Тексеру нысаны-практикалық тапсырманы орындау:

Тапсырма – қалыпты жұмыс кезінде, сондай-ақ СОБ құрылғылары мен байланыс бұзылған кезде теміржол станциясы бойынша кезекшінің жұмысын ұйымдастыру.

Тапсырма пульт-таблоның оқу тренажерінде жеке орындалады.

Комиссия тапсырмаларды орындау нәтижелері бойынша әрбір емтихан тапсырушының жұмысын жеке бағалайды, содан кейін балдардың орташа арифметикалық қорытынды саны шығарылады.

Модульдің жұмыс уақыты: 2 сағат

Тапсырма шарты: емтихан тапсырушы станция бойынша кезекшінің жұмысын орындауы, станция бойынша поезддардың қозғалысын қалыпты жағдайда, сондай-ақ СОБ және байланыс құрылғыларының қалыпты жұмысы бұзылған жағдайда жүзеге асыруы, теміржол станциясы бойынша поезддарды қабылдау, жөнелту және өткізу жөніндегі міндеттерді нормативтік кестеге, қажетті құжаттаманы толтыра отырып поезддар қозғалысының кестесіне сәйкес шешуі тиіс.

Жұмыстың мақсаты: қабылдау бойынша теміржол станциясы бойынша кезекшінің жұмысын ұйымдастыру дағдыларын пысықтау, СОБ және байланыс құрылғыларының қалыпты жұмысы жағдайында поезддарды жөнелту және маневрлік жұмыстарды жүргізу және СОБ және байланыс жұмысының бұзылуы жағдайында құжаттаманы ресімдеу және теміржолдарды техникалық пайдалану қағидаларына сәйкес поезды жөнелтуге белгіленген нысандағы рұқсат бланкілерін толтыру.

Поездар қозғалысы журналы (ДУ-2, ДУ-3 нысандары) — поезддардың келуін, жөнелтілуін және жүруін тіркеу үшін негізгі құжат. Аралық станцияларда ДУ-2 нысаны, ал сұрыптау және учаскелік станцияларда — ДУ-3 нысаны толтырылады.

Кіру, шығу және маршруттық бағдаршамдарға тыйым салу көрсеткіші кезінде поезддарды қабылдау немесе жөнелту жағдайларында поезддар қозғалысының журналында поезд нөміріне қарсы ("Ескертпе" бағанында) тиісті белгі жасалуы тиіс:

"МС" — радиобайланыс бойынша (бұдан басқа, журналда аспаптың нөмірі және оны машинистке беру уақыты, сондай-ақ бағдаршамның литері немесе шығу бағдаршамы жоқ жөнелту жолының нөмірі көрсетілуі тиіс: РС № 1 12-00 сағ";

поездар қозғалысы журналына бұйрық мәтінін жазу талап етілмейді), "КС"

— шақыру сигналы бойынша, "ПР" - жазбаша рұқсат бойынша.

Жолдарды, бағыттамалы бұрмаларды, СОБ, байланыс құрылғыларын тексеру журналы (ДУ-46 нысаны). Бұл журналда белгіленген тәртіппен мерзімді тексерулердің, СОБ құрылғыларын тексерудің нәтижелері көрсетіледі, анықталған ақаулар жазылады, сондай-ақ зақымданулар анықталғаннан кейін құрылғылардың қалыпты жұмысы куәландырылады.

Поездық телефонограммалар журналы (ДУ-47 нысаны) станция бойынша кезекші поезддардың қозғалысы телефон байланыс құралдары арқылы жүретін жағдайларда жүргізеді.

Диспетчерлік өкімдер журналы (ДУ-58 нысаны) кезекшілікке кірген кезде станция бойынша кезекші енгізеді.

Аталған кітаптар мен журналдардан басқа, ДСП тәртіпті қатаң білуге міндетті поезддар станциясынан шығатын жетекші локомотивтердің машинистеріне кейбір жағдайларда тапсырылатын жазбаша құжаттардың анықталуын толтыру.

Оларға:

поездардың қозғалысы телефон байланыс құралдары арқылы жүзеге асырылатын жағдайларда машинистке берілетін ақ түсті жол жазбасы (ДУ-50 нысаны) жатады;

ақ түсті хабарлама (ДУ-55 нысаны) барлық байланыс құралдары бір жолды аралыққа үзіліс жағдайында поезды жөнелту кезінде ДУ-56 нысанының рұқсатымен бір мезгілде машинистке беріледі;

диагональ бойынша екі қызыл жолағы бар ақ түсті бланктегі рұқсат (ДУ-56 нысаны) барлық белгіленген сигнал беру және байланыс құралдары үзіліс жасаған кезде поезд жөнелтілген жағдайда беріледі;

пойыз жабық аралыққа жөнелтілген кезде берілетін диагональ бойынша қызыл жолағы бар ақ түсті рұқсат (ДУ-64 нысаны);

диагональ бойынша сары жолағы бар ақ түсті ескерту (ДУ-61 нысаны) жылдамдықты шектеу немесе пойыздың арнайы жүру шарттары туралы.

Басқару аппаратының индикациясында қандай да бір ауытқулар туындаған кезде, сондай-ақ поезд машинисінен, инфрақұрылым қызметкерлерінен станцияның СОБ, ДСП құрылғыларының ақаулығы туралы ақпарат алған кезде, ең алдымен, оның салдары болып табылмайтындығын тексеруге тиіс:

- вагондардың шығуы, теміржол жылжымалы құрамының өз бетінше шығуы немесе түсуі, жебенің кесілуі;
- оның дұрыс емес әрекеттері немесе басқа жұмысшылардың әрекеттері.

Бұл жағдайда қосымша тексеру қажет:

- теміржол қабылдау жолы (бірінші блок - кету учаскесі) және пойыздың болжамды жүру бағыты бойынша оқшауланған учаскелер шынымен бос па;
- маршрутқа кіретін барлық бұрмалардың, оның ішінде бекітілген жағдайдағы бұрмаларда, бақылау бар ма және олар дұрыс орнатылған ба;
- қажетті маршрутқа кіретін теміржол жолы мен бұрмалар басқа маршруттарда жабық болып қалған жоқ па;
- құрылғыдан кілт таяқшасы алынып тасталған жоқ па немесе ол аппаратқа дұрыс орнатылды ма;
- темір жол станциясының шегінде орналасқан темір жол өтпесінде тосқауыл бағдаршамы немесе алып тастау бірінші блок-учаскесінде немесе құрылғылардың жұмысында туындаған бұзушылықтың сипатына байланысты поезддардың бірлескен ставкаларын орталықтандырылған қоршау сигналы немесе осыған ұқсас құрылғылар іске қосылды ма;
- дайындалған маршрут пойыздың жүру бағытына және белгіленген құлыптау бағытына сәйкес келе ме;
- СОБ құрылғыларын пайдалану кезінде басқа қателіктер жіберілді ме?

5. БАҒАЛАУ КРИТЕРИЙЛЕРІ

Бұл бөлімде бағалау критерийлері және есептелетін баллдар саны (субъективті және объективті) айқындалған 2-кесте. Барлық бағалау критерийлері бойынша тапсырма/модуль ұпайларының жалпы саны 100 құрайды.

Кесте 2.

Критерилер		Балдары		
		Судьялардың пікірі	Объективті	Барлығы
А	Модуль1: тест тапсырмасы: "Арнайы пәндер бойынша кешенді тестілеу" 1.Техникалық пайдалану және жүру қозғалысының қауіпсіздігін қамтамасыз ету қағидалары. 2. Станцияның коммерциялық жұмысын қамтамасыз ету. 3. Теміржол көлігіндегі қозғалысты ұйымдастыру және басқару.		30	30
В	Модуль-2: аралық станцияның сызбасын сызыңыз.		40	40
С	Модуль-3: СОБ құрылғыларының қалыпты жұмысы және теміржол көлігінің байланысы бұзылған кезде теміржол станциясы бойынша кезекшінің жұмысын орындау.		30	30
			100	100

Субъективті бағалау – қолданылмайды.